

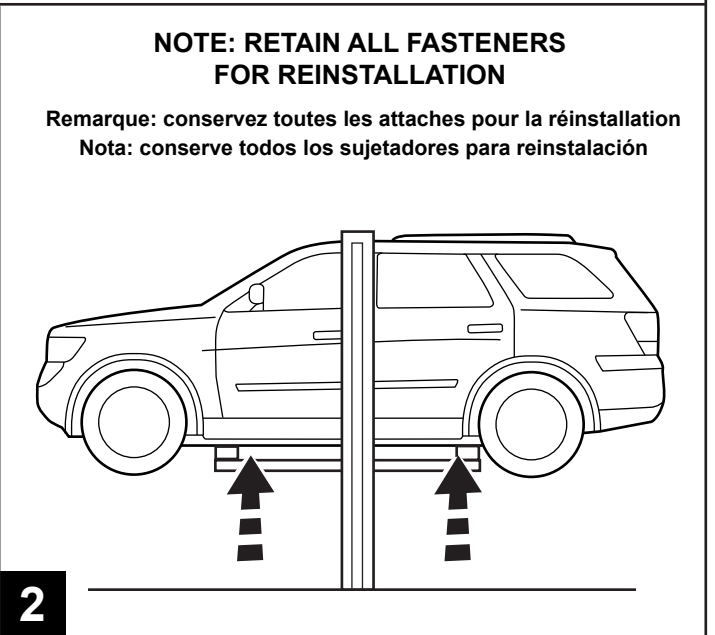
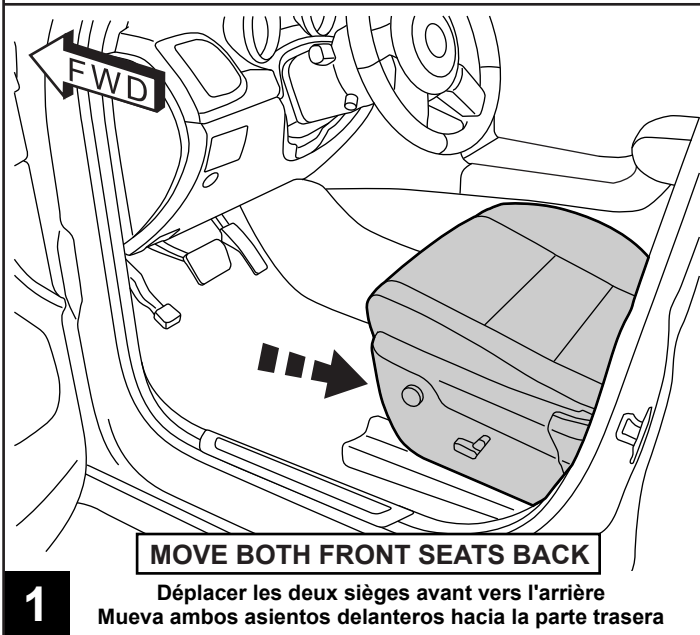
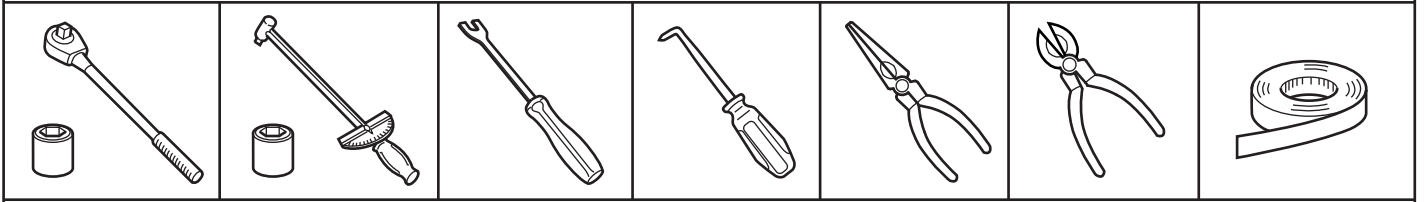
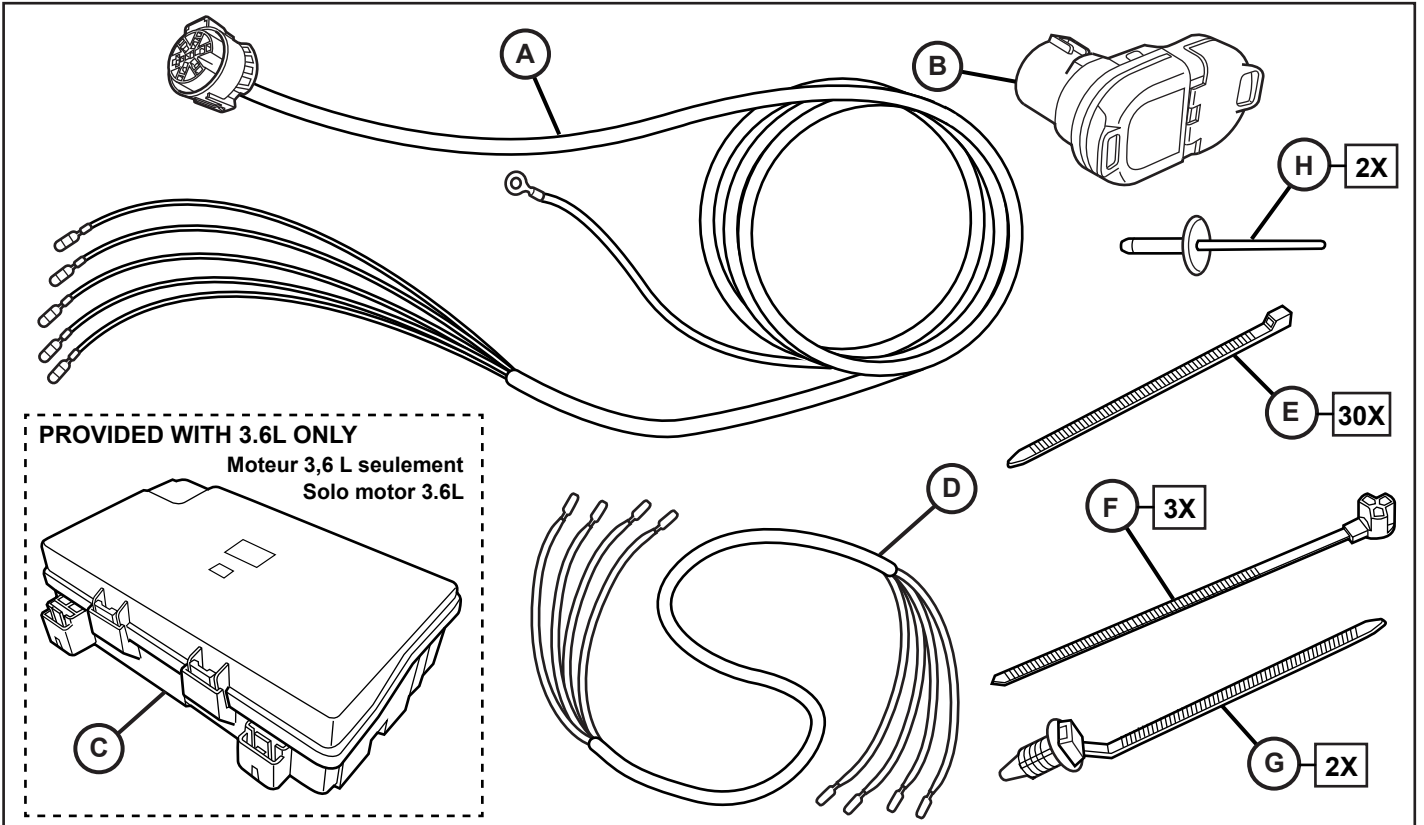


# TRAILER TOW HARNESS GRAND CHEROKEE / DURANGO

REMORQUE HARNAIS

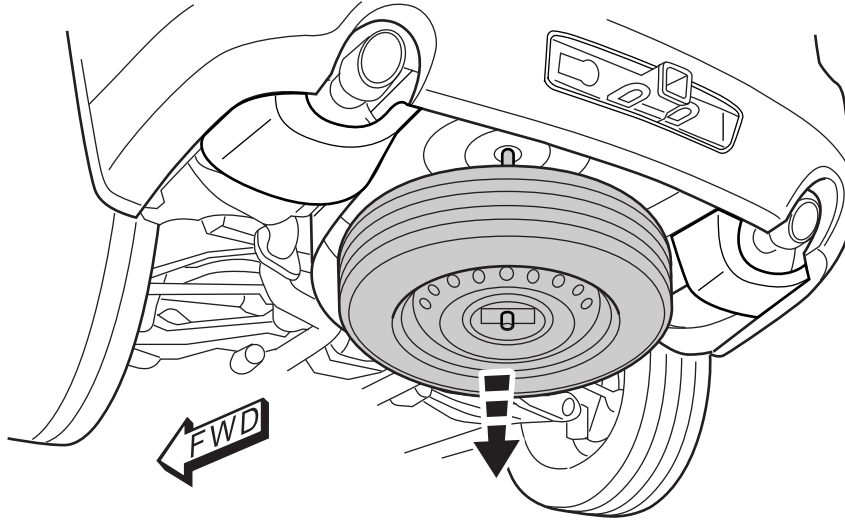
ARNÉS DE REMOLQUE

www.mopar.com



**DURANGO ONLY**

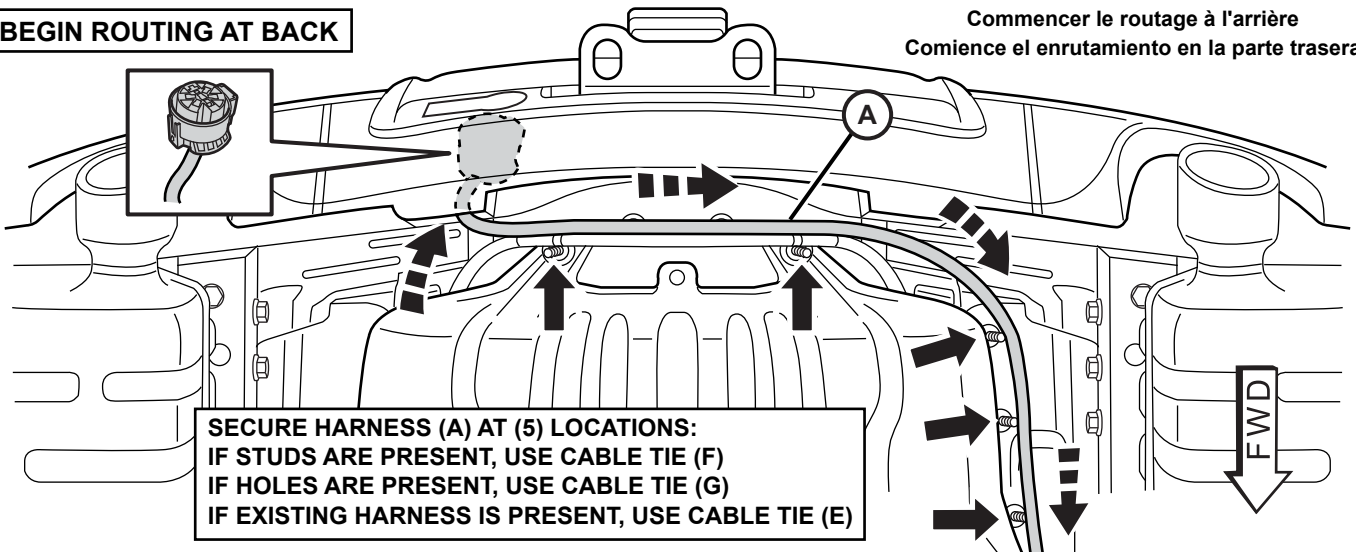
Durango seulement  
Durango solamente



**3**

**BEGIN ROUTING AT BACK**

Commencer le routage à l'arrière  
Comience el enrutamiento en la parte trasera

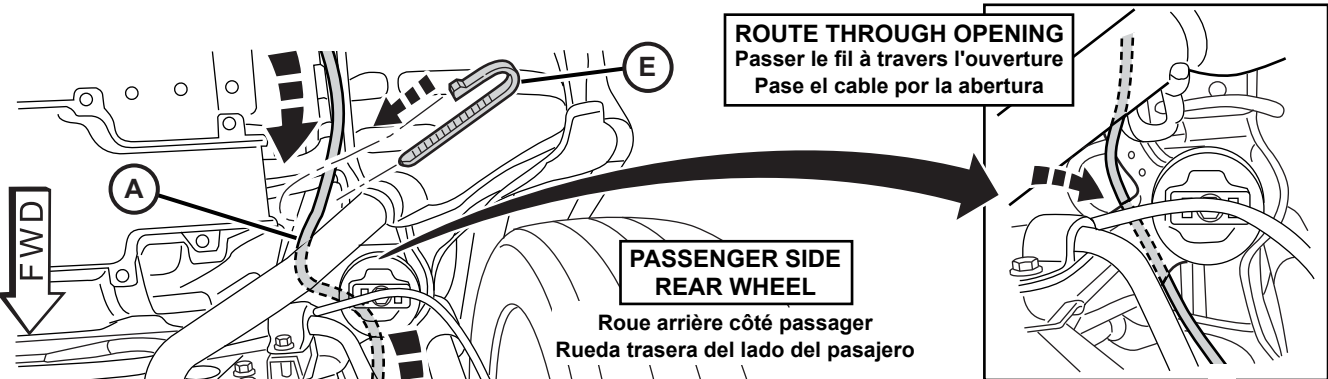


**SECURE HARNESS (A) AT (5) LOCATIONS:**  
IF STUDS ARE PRESENT, USE CABLE TIE (F)  
IF HOLES ARE PRESENT, USE CABLE TIE (G)  
IF EXISTING HARNESS IS PRESENT, USE CABLE TIE (E)

Sécuriser le faisceau de câbles (A) à (5) endroits:  
Si des goujons filetés sont présents, utilisez attaches-câbles (F)  
Si des trous sont présents, utilisez attaches-câbles (F)  
Si un harnais existant est présent, utilisez attaches-câbles (F)

Asegure el arnés de cable (A) en (5) ubicaciones:  
Si hay pernos roscados, use sujetacables (F)  
Si hay agujeros, use sujetacables (F)  
Si hay un arnés existente, use sujetacables (F)

**4**



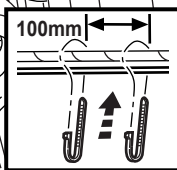
**ROUTE THROUGH OPENING**  
Passer le fil à travers l'ouverture  
Pase el cable por la abertura

**PASSENGER SIDE  
REAR WHEEL**

Roue arrière côté passager  
Rueda trasera del lado del pasajero

**FOLLOW UNDERBODY WIRE HARNESS AND SECURE HARNESS (A) WITH CABLE TIES (E) EVERY 100mm. BE SURE NOT TO ROUTE NEAR MOVING PARTS OR HOT EXHAUST AREAS.**

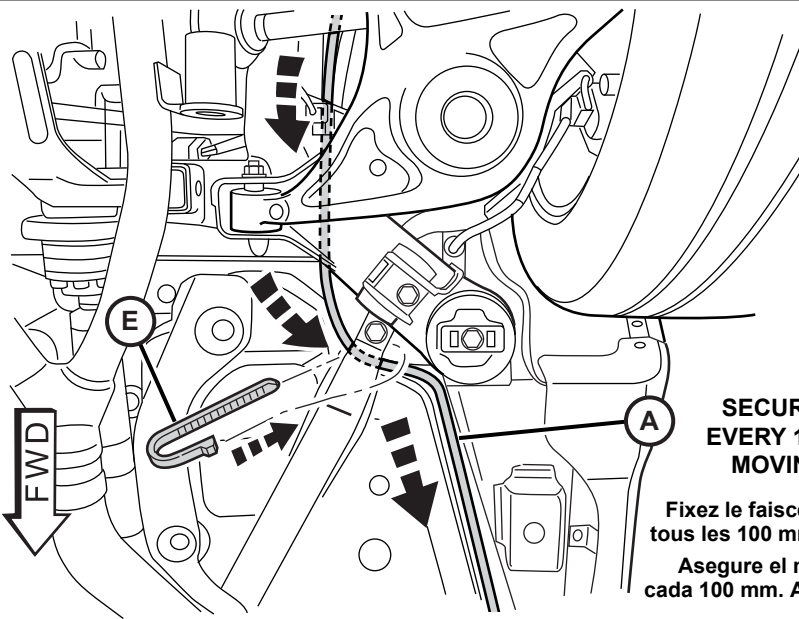
Fixez le faisceau de câbles (A) au faisceau de câbles existant tous les 100 mm. Veillez à éviter les pièces chaudes ou mobiles.  
Asegure el mazo de cables (A) al mazo de cables existente cada 100 mm. Asegúrese de evitar las partes calientes o móviles.



**5**

**PASSENGER SIDE  
REAR WHEEL**

Roue arrière côté passager  
Rueda trasera del lado del pasajero



**SECURE HARNESS (A) WITH CABLE TIES (E)  
EVERY 100mm. BE SURE NOT TO ROUTE NEAR  
MOVING PARTS OR HOT EXHAUST AREAS.**

Fixez le faisceau de câbles (A) au faisceau de câbles existant  
tous les 100 mm. Veillez à éviter les pièces chaudes ou mobiles.

Asegure el mazo de cables (A) al mazo de cables existente  
cada 100 mm. Asegúrese de evitar las partes calientes o móviles.

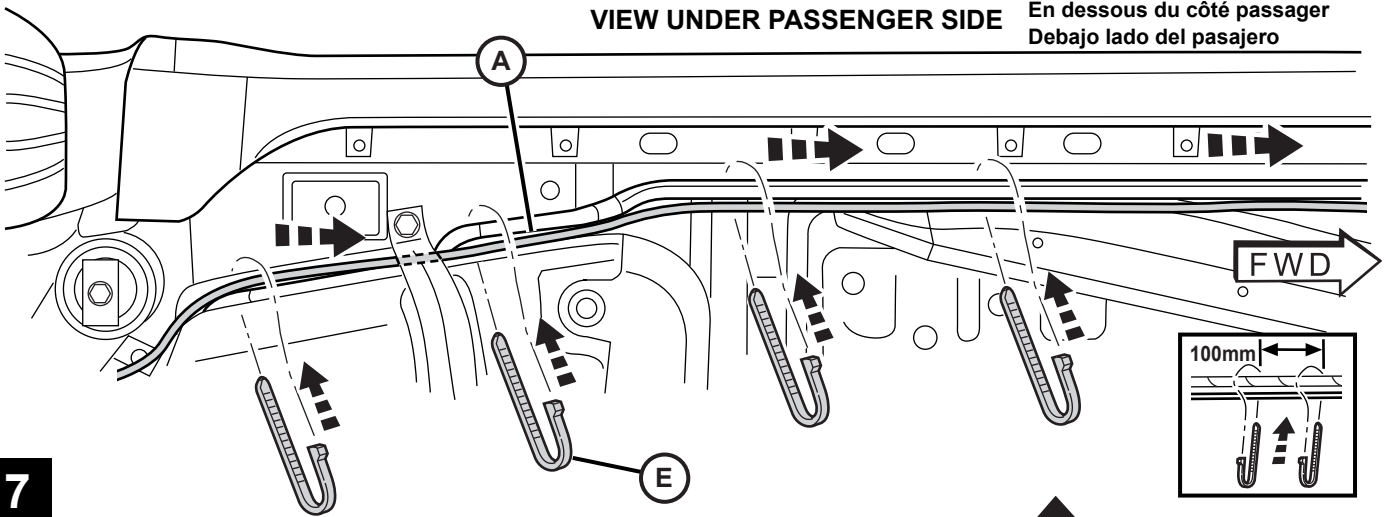
**6**

**ROUTE HARNESS (A) FORWARD**

Acheminez le faisceau de câbles (A) vers l'avant  
Tienda el mazo de cables (A) hacia la parte delantera

**VIEW UNDER PASSENGER SIDE**

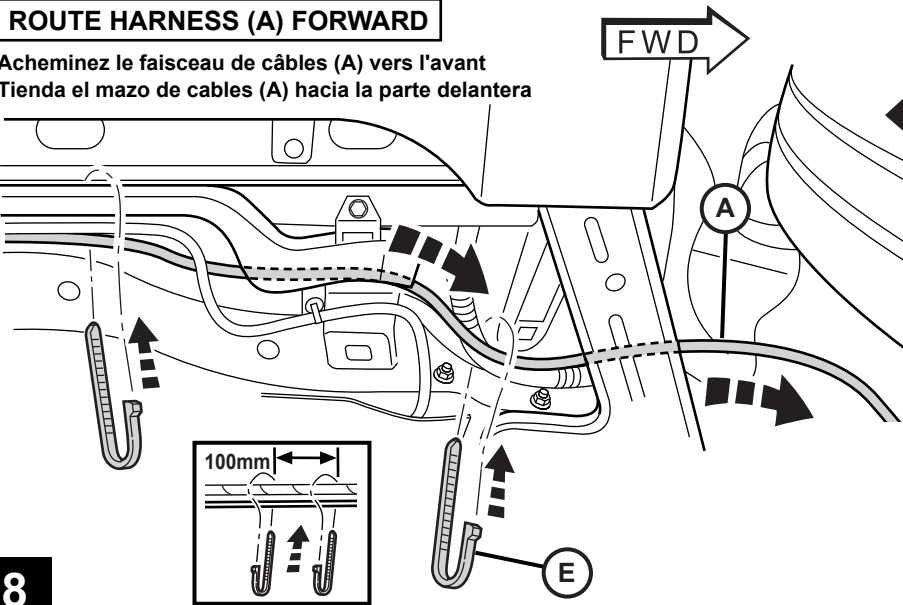
En dessous du côté passager  
Debajo lado del pasajero



**7**

**ROUTE HARNESS (A) FORWARD**

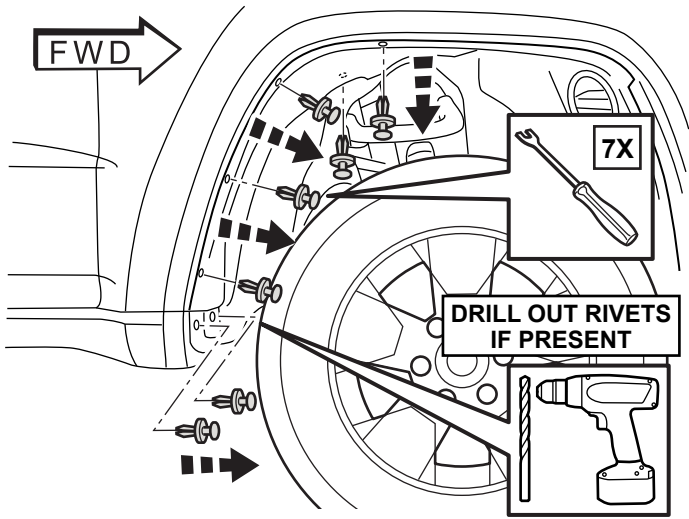
Acheminez le faisceau de câbles (A) vers l'avant  
Tienda el mazo de cables (A) hacia la parte delantera



**8**

**SECURE HARNESS AROUND  
PLASTIC TROUGH  
NOTE: LOOSEN TROUGH  
IF NECESSARY**

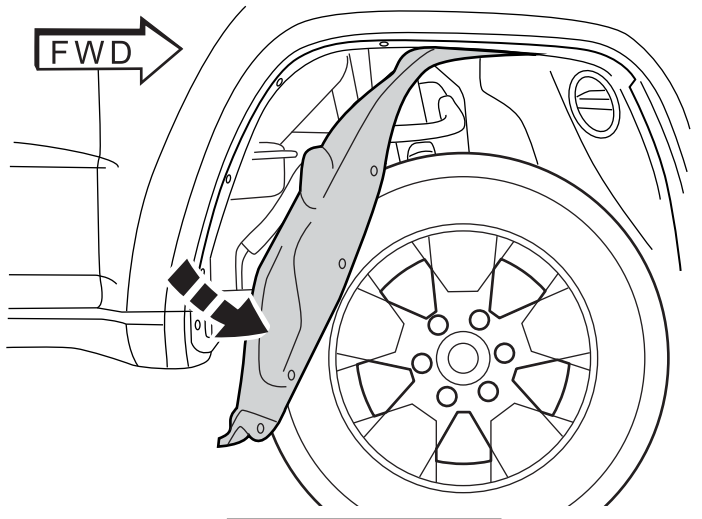
Fixez le harnais autour du bac en plastique  
Asegure el arnés alrededor  
del comedero de plástico



**REMOVE FASTENERS INSIDE WHEEL WELL**

Retirez les fixations à l'intérieur du passage de roue  
Retire los sujetadores dentro de la rueda bien

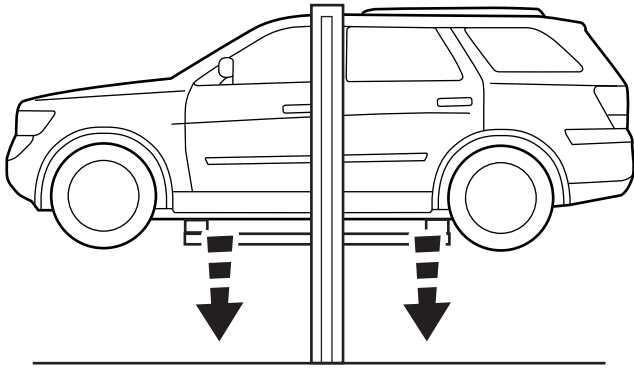
**9**



**PULL BACK LINER**

Tirez sur le panneau de roue  
Tire hacia atrás en el panel de la rueda

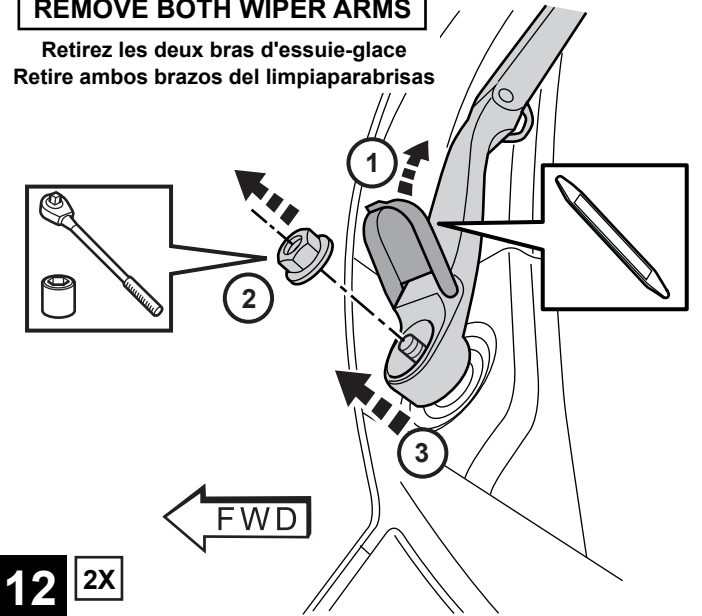
**10**



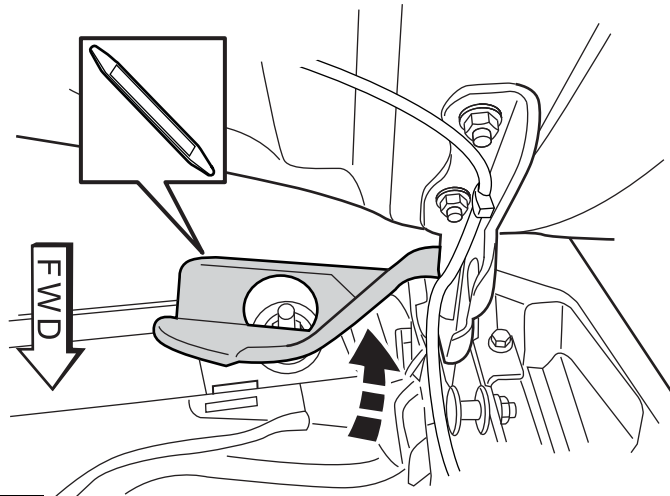
**11**

**REMOVE BOTH WIPER ARMS**

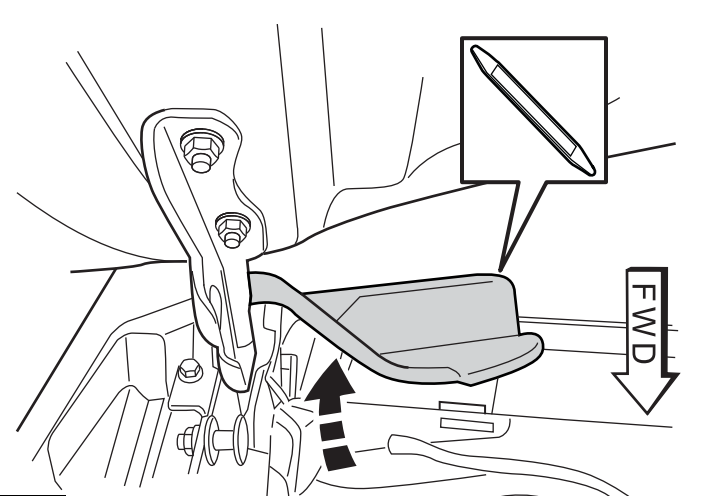
Retirez les deux bras d'essuie-glace  
Retire ambos brazos del limpiaparabrisas



**12** 2X



**13**

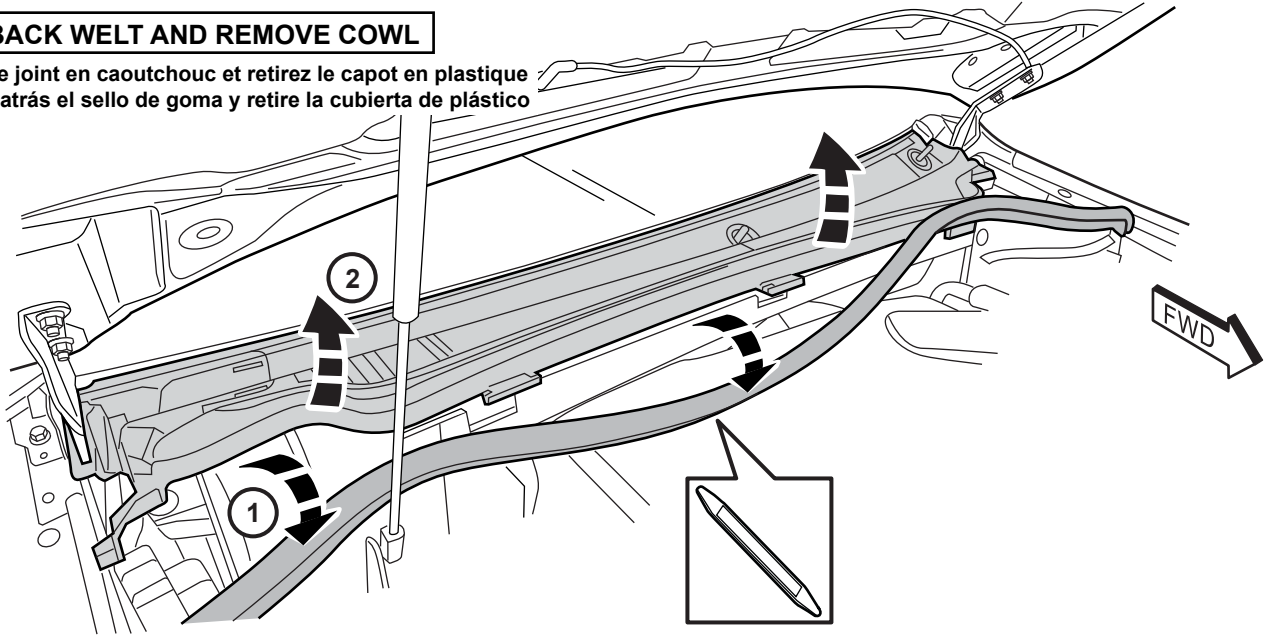


**14**



**PULL BACK WELT AND REMOVE COWL**

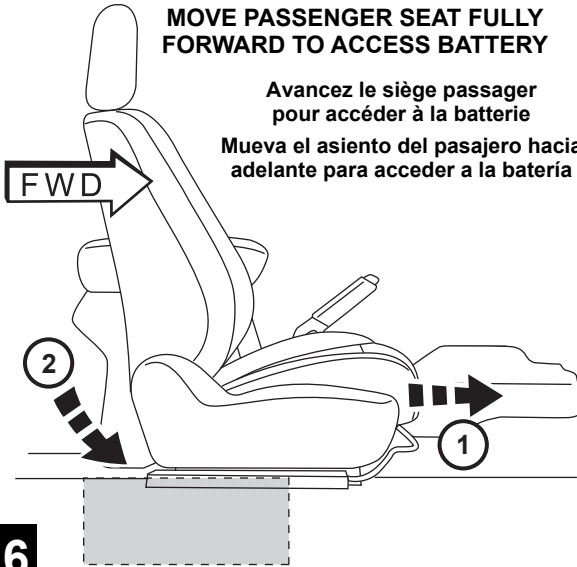
Tirez sur le joint en caoutchouc et retirez le capot en plastique  
Tire hacia atrás el sello de goma y retire la cubierta de plástico



15

**MOVE PASSENGER SEAT FULLY FORWARD TO ACCESS BATTERY**

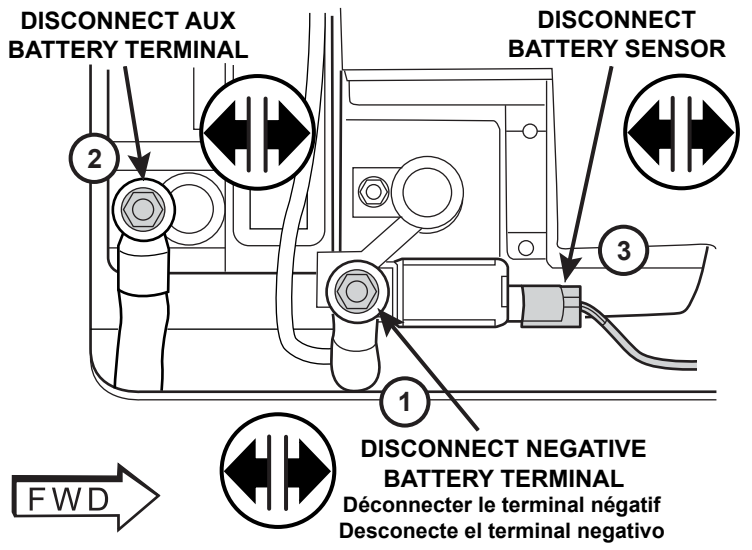
Avancez le siège passager pour accéder à la batterie  
Mueva el asiento del pasajero hacia adelante para acceder a la batería



16

Déconnecter le terminal auxiliaire  
Desconectar el terminal auxiliar  
**DISCONNECT AUX BATTERY TERMINAL**

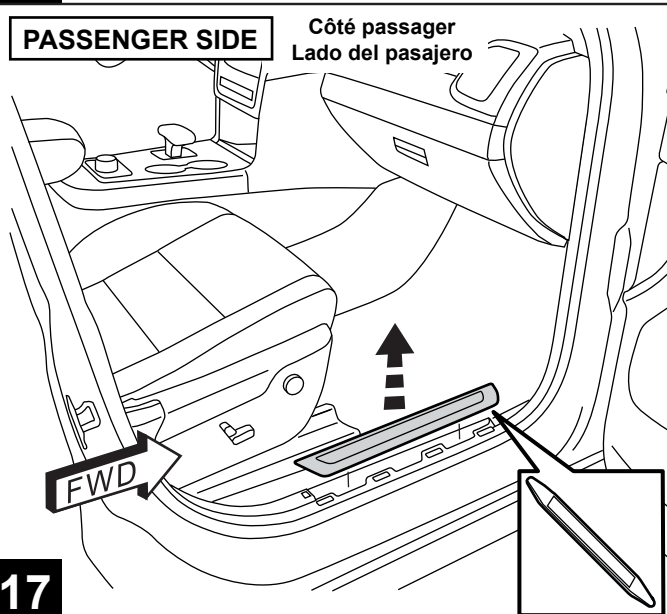
Déconnecter le capteur  
Desconectar el sensor  
**DISCONNECT BATTERY SENSOR**



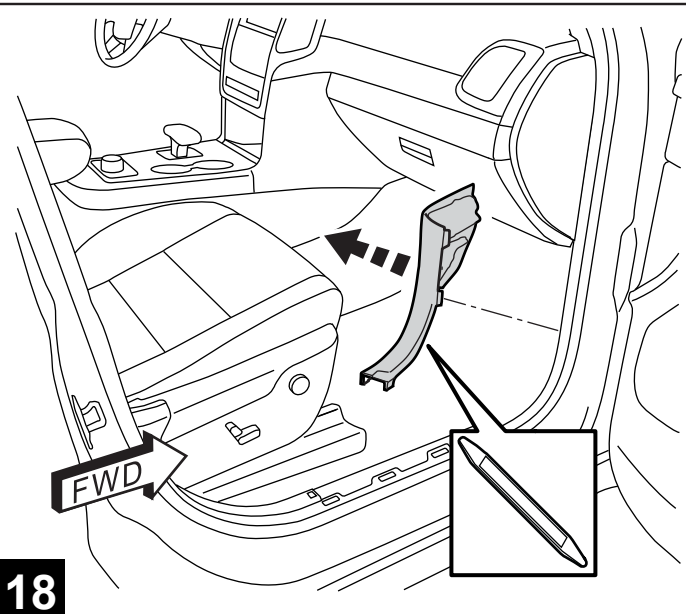
**DISCONNECT NEGATIVE BATTERY TERMINAL**  
Déconnecter le terminal négatif  
Desconecte el terminal negativo

**PASSENGER SIDE**

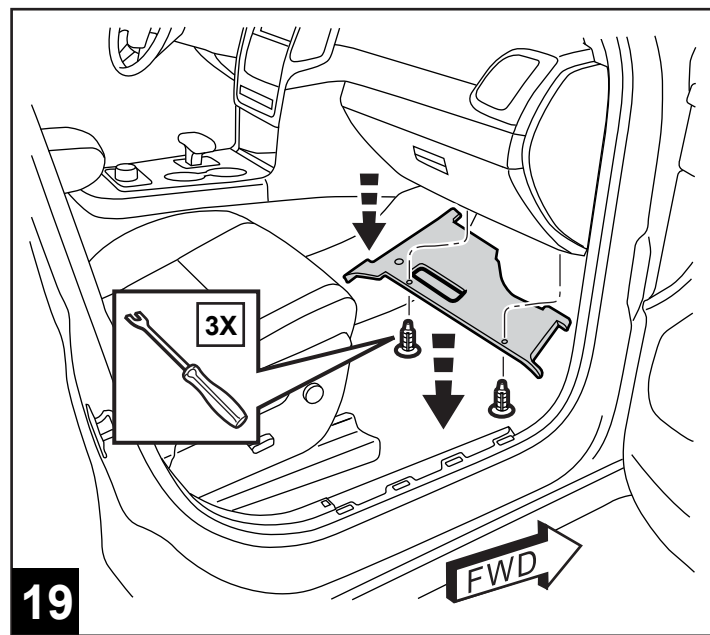
Côté passager  
Lado del pasajero



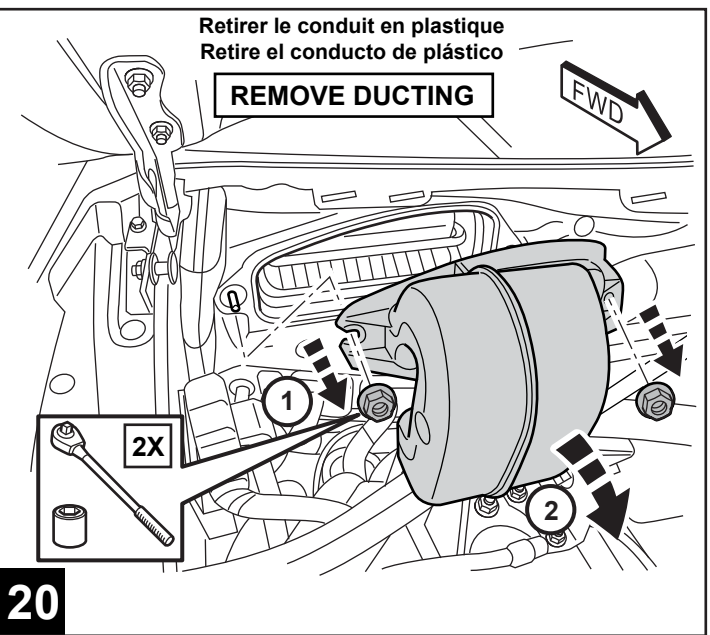
17



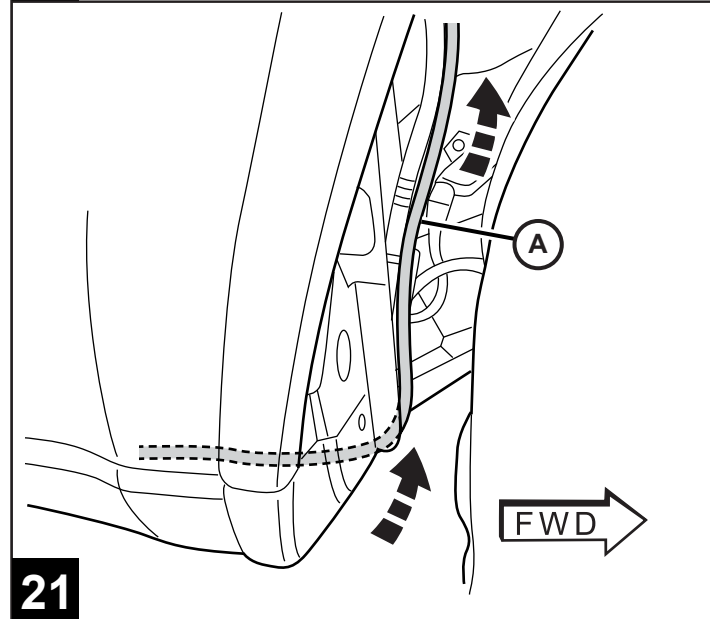
18



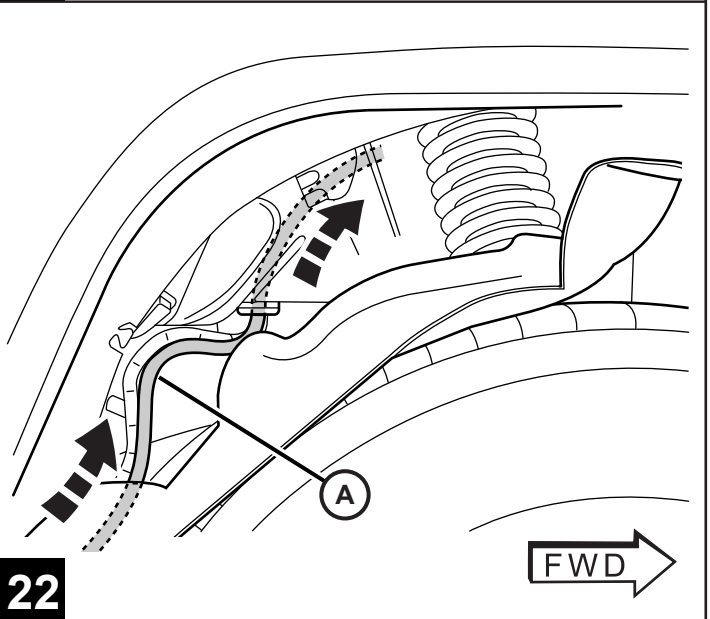
19



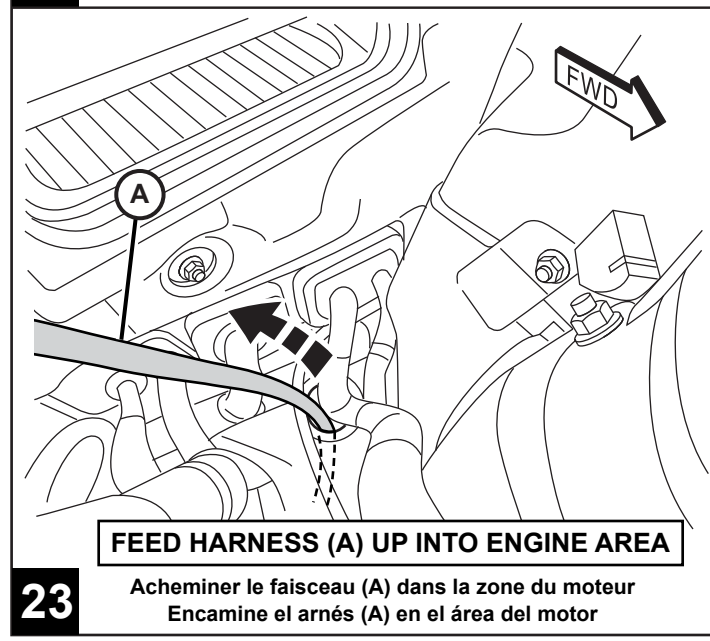
20



21



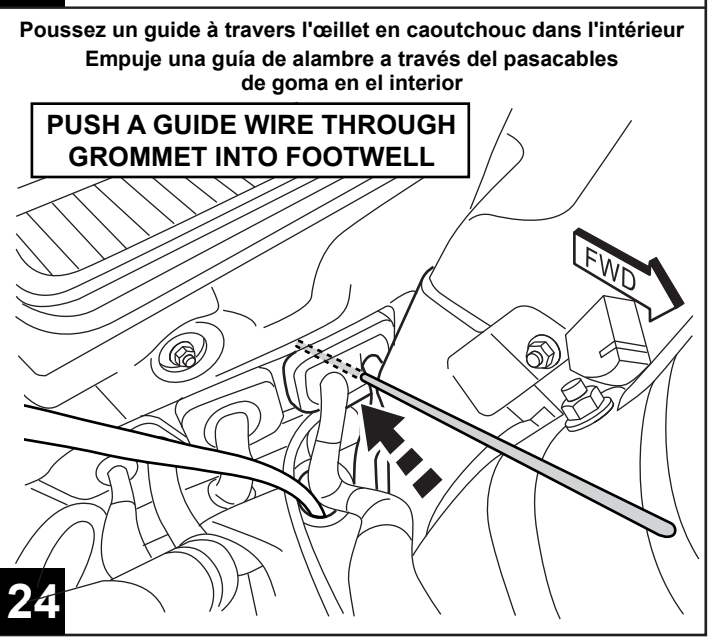
22



23

**FEED HARNESS (A) UP INTO ENGINE AREA**

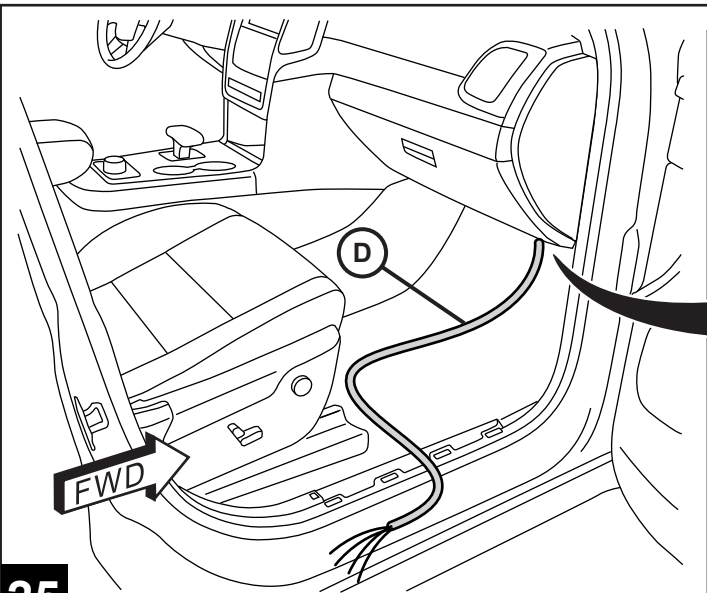
Acheminer le faisceau (A) dans la zone du moteur  
Encamine el arnés (A) en el área del motor



24

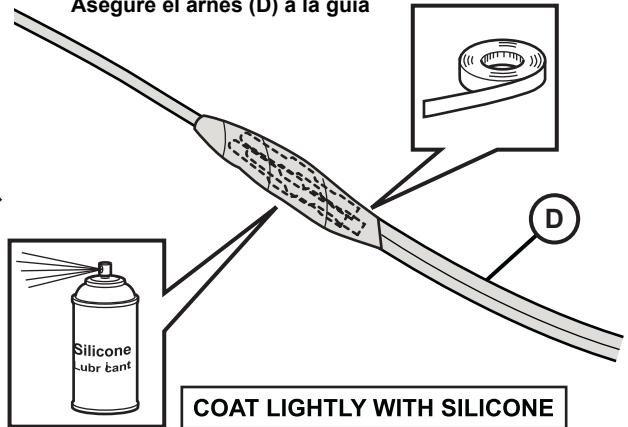
**PUSH A GUIDE WIRE THROUGH GROMMET INTO FOOTWELL**

Poussez un guide à travers l'œillet en caoutchouc dans l'intérieur  
Empuje una guía de alambre a través del pasacables de goma en el interior



**SECURE HARNESS (D) TO GUIDE WIRE FROM INSIDE VEHICLE**

Fixez le harnais (D) au fil guide  
Asegure el arnés (D) a la guía



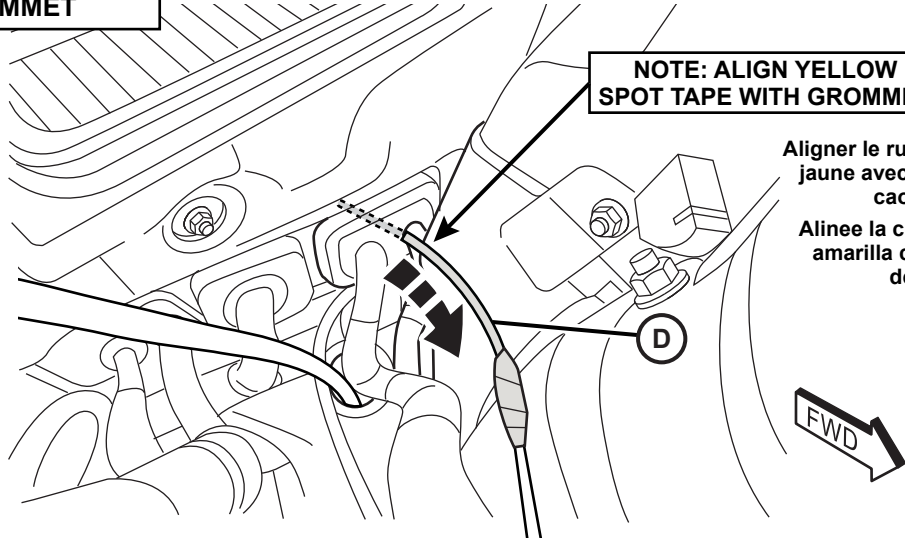
**COAT LIGHTLY WITH SILICONE**

Appliquer du silicone  
Aplicar silicona

**25**

**CAREFULLY PULL HARNESS (D) THROUGH GROMMET**

Tirez délicatement le faisceau de câbles (D) à travers l'œillet en caoutchouc  
Tire con cuidado del mazo de cables (D) a través del aro de goma

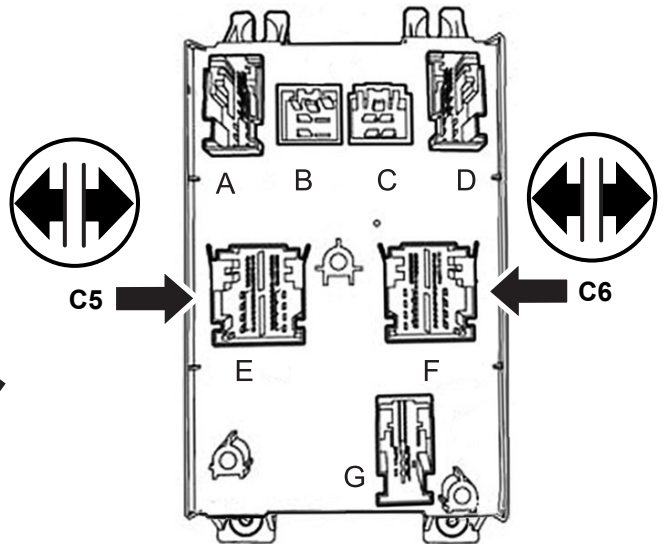
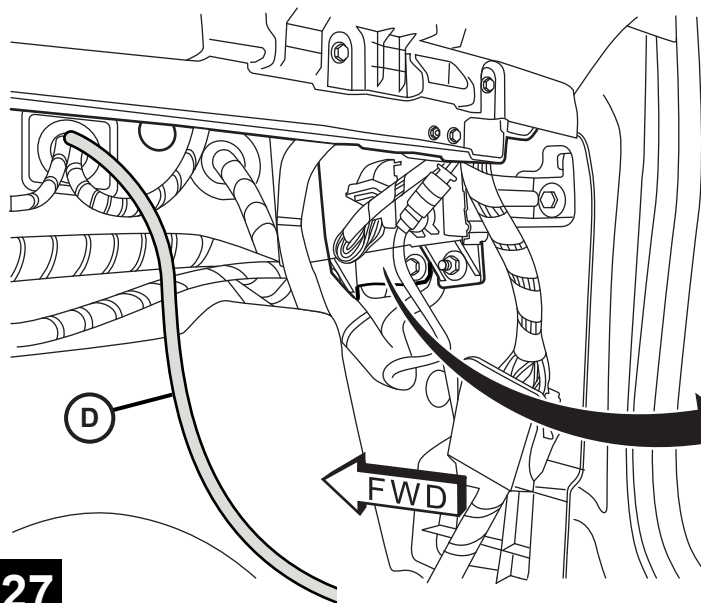


**NOTE: ALIGN YELLOW SPOT TAPE WITH GROMMET**



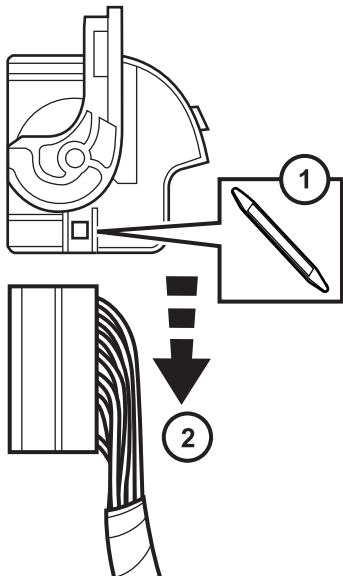
Aligner le ruban de marquage jaune avec le passe-fils en caoutchouc  
Alinee la cinta de marcado amarilla con la arandela de goma

**26**



**27**

C5 (E)



28

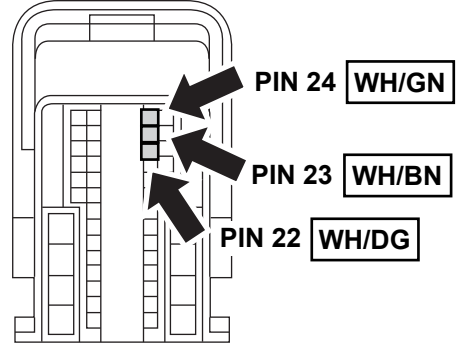
Harnais (D) **HARNES (D):** Arnés (D)  
**INSERT WH/DG WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 22**  
**INSERT WH/BN WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 23**  
**INSERT WH/GN WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 24**

Insérez l'extrémité du fil blanc / vert foncé dans le trou 22  
 Insérez l'extrémité du fil blanc / marron dans le trou 23  
 Insérez l'extrémité du fil blanc / vert dans le trou 24  
 Inserte el extremo del cable blanco / verde oscuro en el orificio 22  
 Inserte el extremo del cable blanco / marrón en el orificio 23  
 Inserte el extremo del cable blanco / verde en el orificio 24

C5 (E)

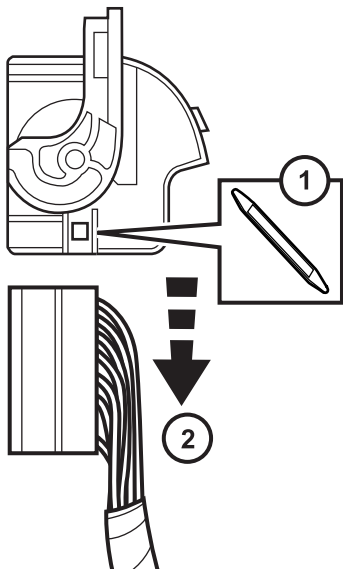
VIEWED FROM WIRE END

Vu du côté de l'insertion de fil  
 Visto desde el lado de inserción del cable



29

C6 (E)



30

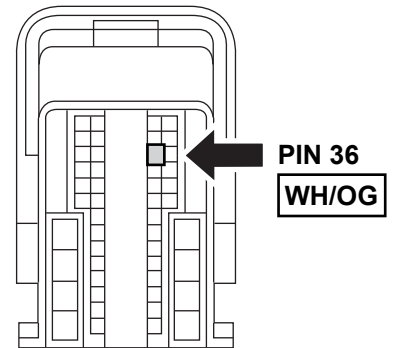
Harnais (D) **HARNES (D):** Arnés (D)  
**INSERT WH/OG WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 36**

Insérez l'extrémité du fil blanc / orange dans le trou 36  
 Inserte el extremo del cable blanco / naranja en el orificio 36

C6 (E)

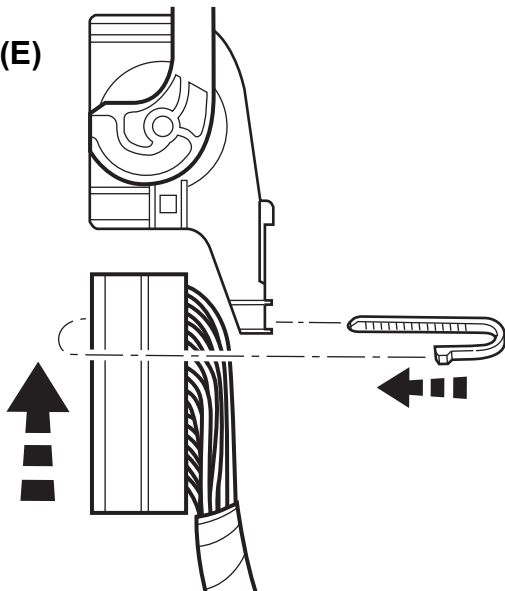
VIEWED FROM WIRE END

Vu du côté de l'insertion de fil  
 Visto desde el lado de inserción del cable



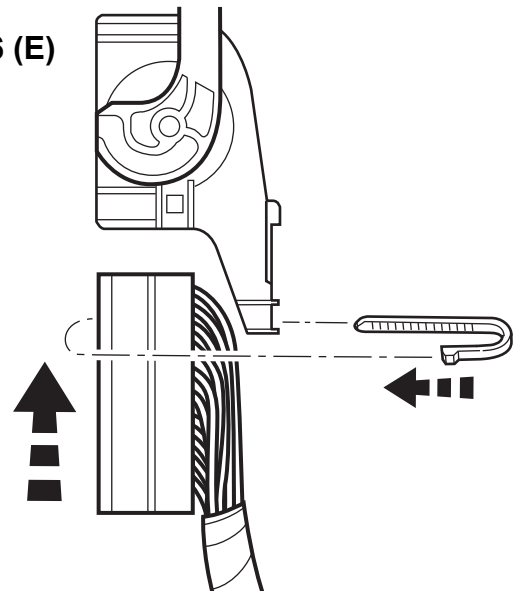
31

C5 (E)



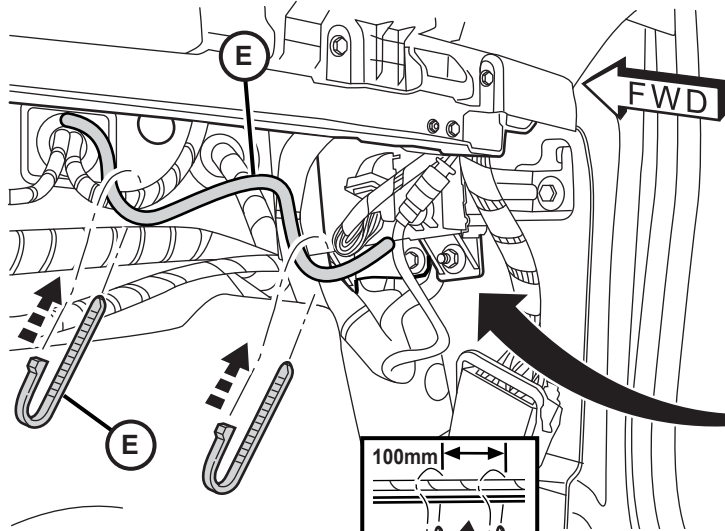
32

C6 (E)



33

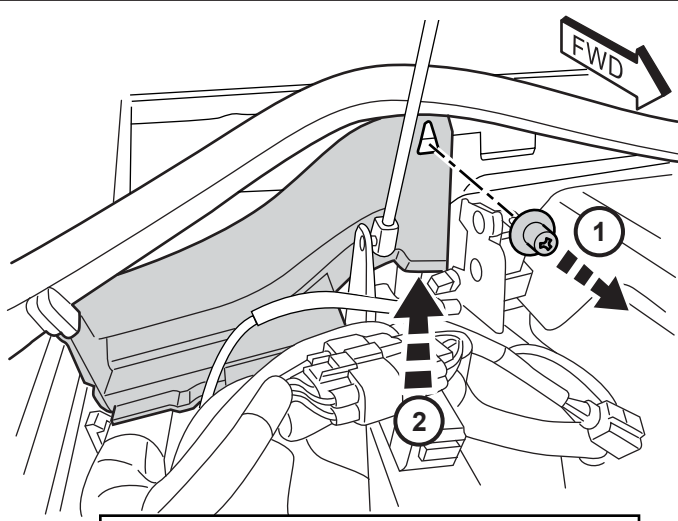
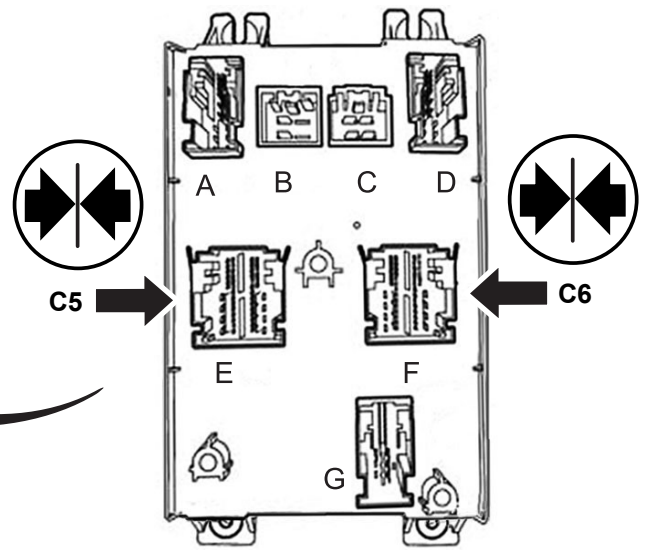




34

**SECURE HARNESS (D) WITH CABLE TIES (E)**

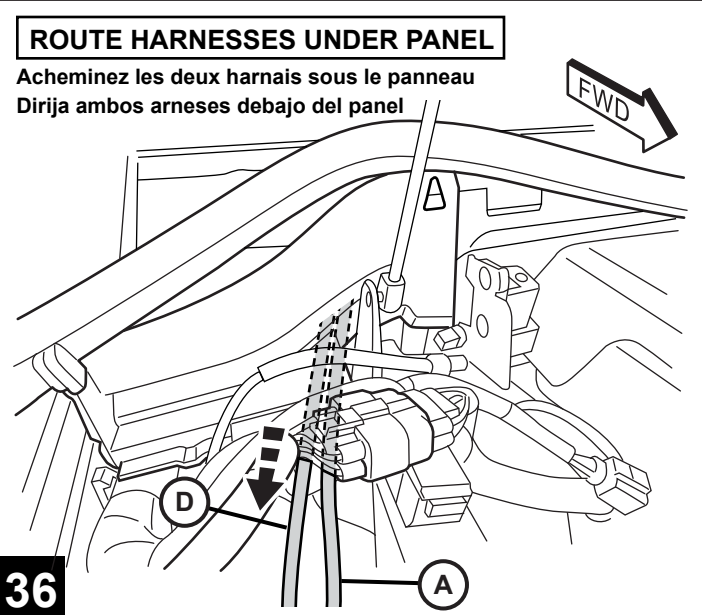
Fixez le faisceau de câbles (D) avec des attaches de câble (E)  
Asegure el mazo de cables (D) con bridas (E)



35

**REMOVE FASTENER AND RAISE PANEL**

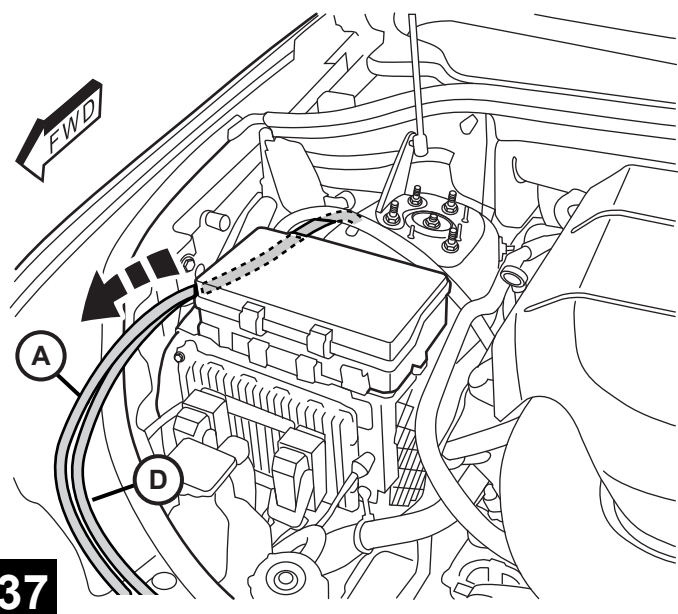
Retirez la fixation et soulevez le panneau  
Retire el sujetador y levante el panel



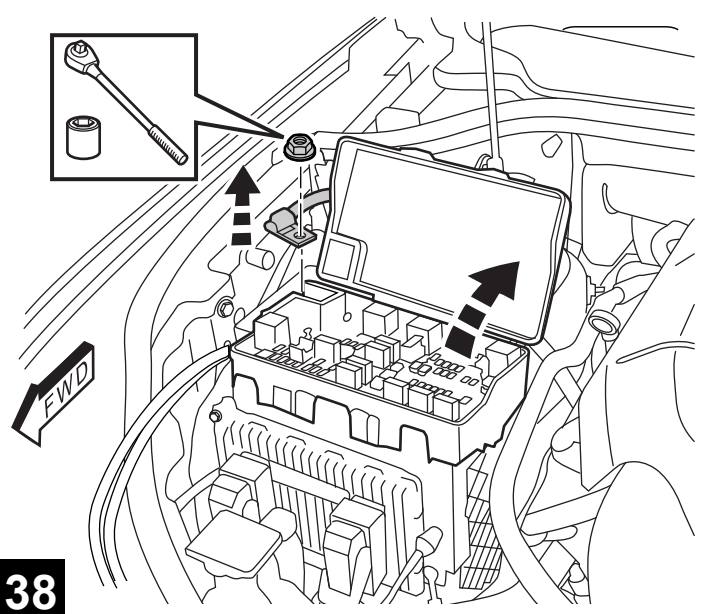
36

**ROUTE HARNESSES UNDER PANEL**

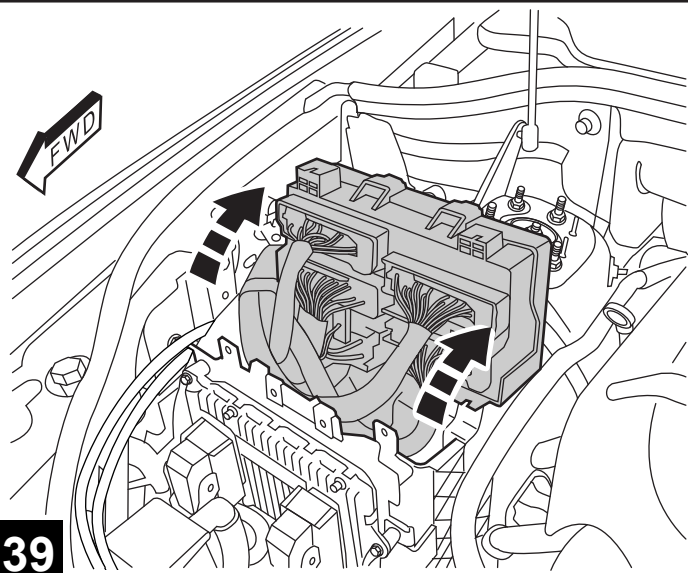
Acheminez les deux harnais sous le panneau  
Dirija ambos arneses debajo del panel



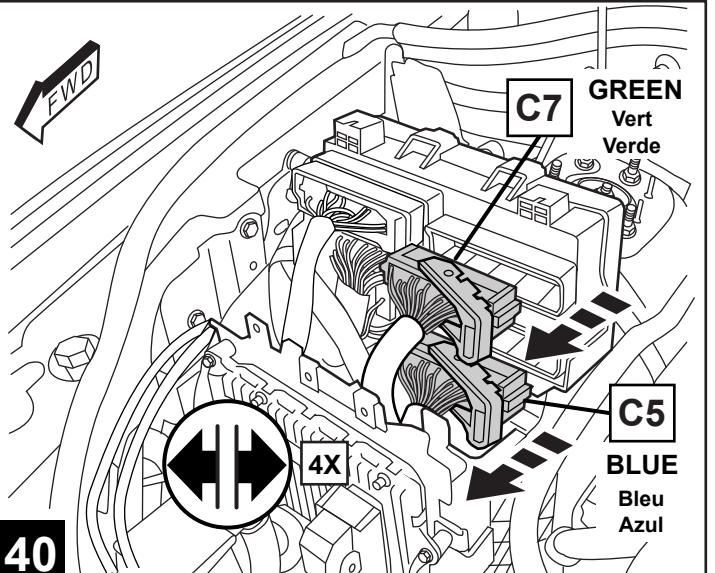
37



38

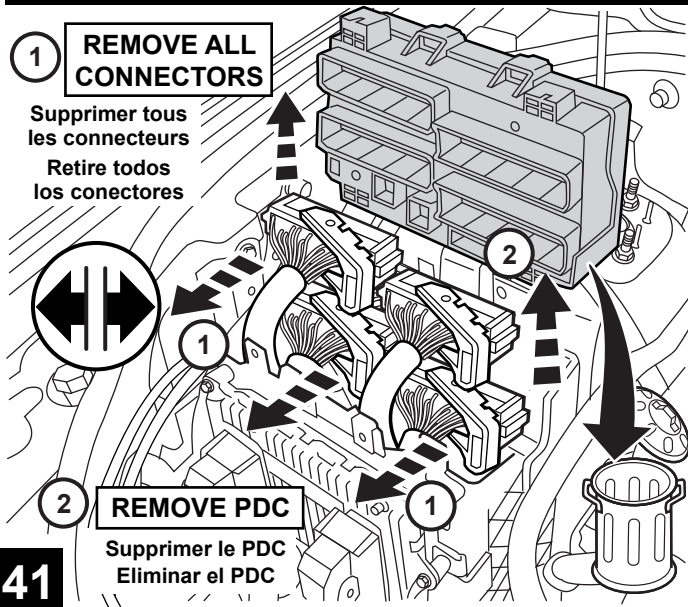


39



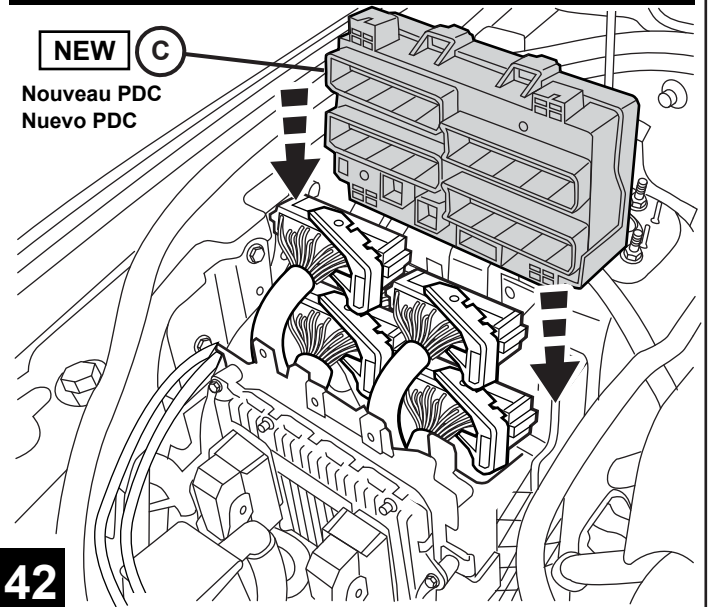
40

3.6L ONLY Moteur 3,6 L seulement Solo motor 3.6L



41

3.6L ONLY Moteur 3,6 L seulement Solo motor 3.6L



42

3.6L ONLY Moteur 3,6 L seulement Solo motor 3.6L



43

**RECONNECT ALL CONNECTORS EXCEPT C7 GREEN AND C5 BLUE**

Reconnectez tous les connecteurs sauf le vert C7 et le bleu C5

Vuelva a conectar todos los conectores, excepto C7 verde y C5 azul

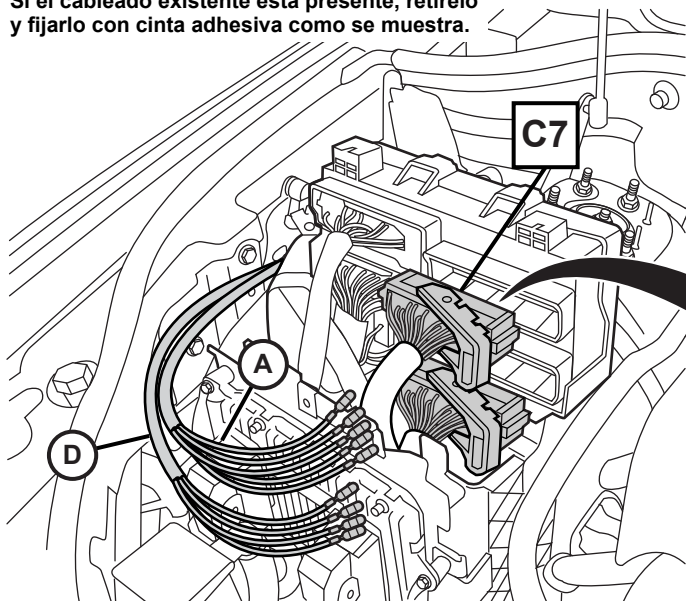
C7 GREEN Vert Verde

C5 BLUE Bleu Azul



**IF FACTORY WIRE IS PRESENT, REMOVE AND TAPE BACK ON HARNESS**

Si le câblage existant est présent, retirez-la et fixez-le avec du ruban adhésif comme indiqué.  
Si el cableado existente está presente, retírelo y fíjarlo con cinta adhesiva como se muestra.



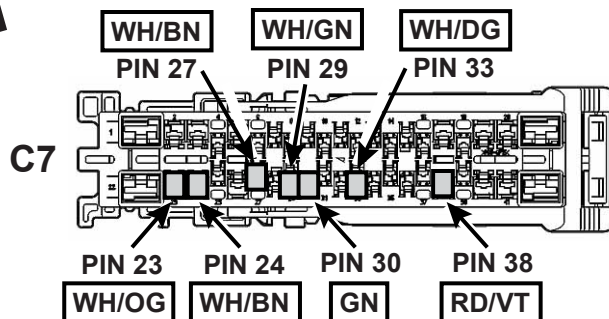
**44**

**Harnais (A) HARNESS (A): Arnés (A)**  
**INSERT WH/OG WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 23**  
**INSERT WH/BN WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 24**  
**INSERT GN WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 30**  
**INSERT RD/VT WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 38**

Insérez l'extrémité du fil blanc / orange dans le trou 23  
 Insérez l'extrémité du fil blanc / marron dans le trou 24  
 Insérez l'extrémité du fil vert dans le trou 30  
 Insérez l'extrémité du fil rouge / violet dans le trou 38  
 Inserte el extremo del cable blanco / naranja en el orificio 23  
 Inserte el extremo del cable blanco / marrón en el orificio 24  
 Inserte el extremo del cable verde en el orificio 30  
 Inserte el extremo del cable rojo / violeta en el orificio 38

**Harnais (D) HARNESS (D): Arnés (D)**  
**INSERT WH/BN WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 27**  
**INSERT WH/GN WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 29**  
**INSERT WH/DG WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 33**

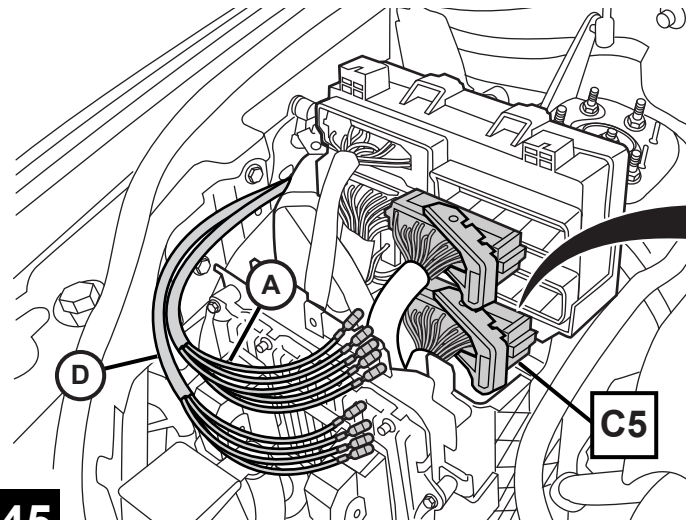
Insérez l'extrémité du fil blanc / marron dans le trou 27  
 Insérez l'extrémité du fil blanc / vert dans le trou 29  
 Insérez l'extrémité du fil blanc / vert foncé dans le trou 33  
 Inserte el extremo del cable blanco / marrón en el orificio 27  
 Inserte el extremo del cable blanco / verde en el orificio 29  
 Inserte el extremo del cable blanco / verde oscuro en el orificio 33



**VIEWED FROM WIRE END** Vu du côté de l'insertion de fil  
 Visto desde el lado de inserción del cable

**IF FACTORY WIRE IS PRESENT, REMOVE AND TAPE BACK ON HARNESS**

Si le câblage existant est présent, retirez-la et fixez-le avec du ruban adhésif comme indiqué.  
Si el cableado existente está presente, retírelo y fíjarlo con cinta adhesiva como se muestra.



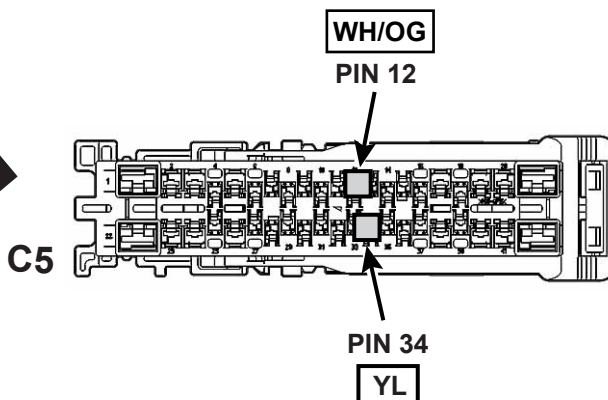
**45**

**Harnais (D) HARNESS (A): Arnés (D)**  
**INSERT YE WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 34**

Insérez l'extrémité du fil jaune dans le trou 34  
 Inserte el extremo del cable amarillo en el orificio 34

**Harnais (D) HARNESS (D): Arnés (D)**  
**INSERT WH/OR WIRE TAB CONNECTOR INTO PIN 12**

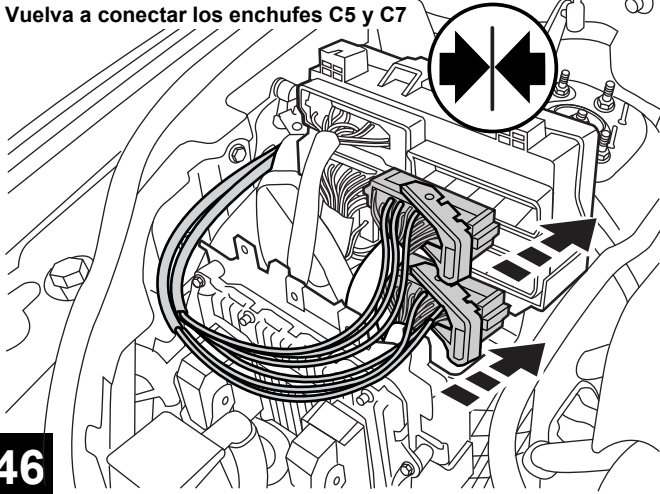
Insérez l'extrémité du fil blanc / orange dans le trou 12  
 Inserte el extremo del cable blanco / naranja en el orificio 12



**VIEWED FROM WIRE END** Vu du côté de l'insertion de fil  
 Visto desde el lado de inserción del cable

### RECONNECT C5 AND C7 CONNECTORS

Rebrancher les fiches C5 et C7  
Vuelva a conectar los enchufes C5 y C7



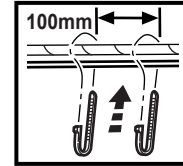
46

### REVERSE STEPS 39 & 40 TO REINSTALL ALL PDC COMPONENTS

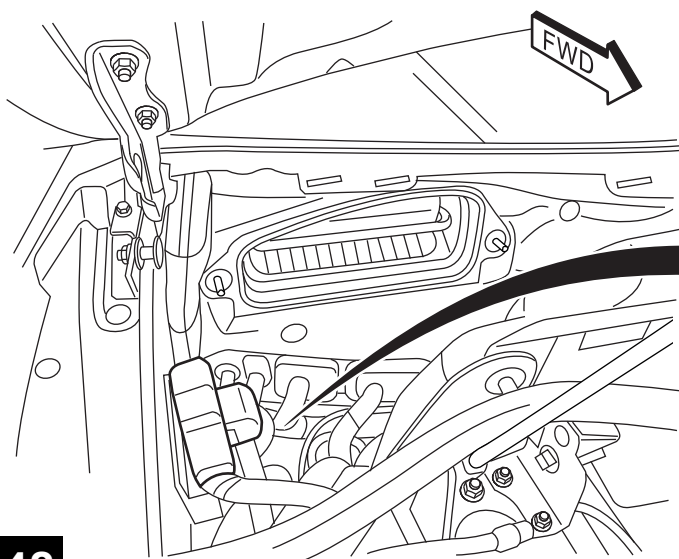
Inverser les étapes 39 et 40 pour réinstaller tous les composants PDC  
Invierta los pasos 39 y 40 para volver a instalar todos los componentes de PDC

### SECURE HARNESSES (A) AND (D) WITH CABLE TIES (E)

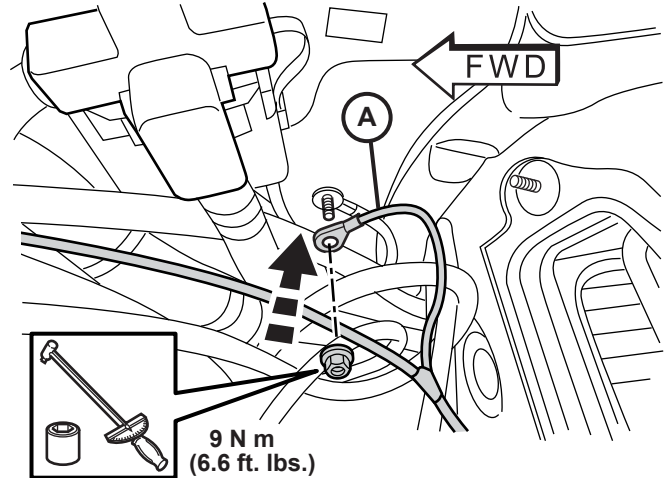
Fixez les deux faisceaux de câbles (A) et (D) avec serre-câbles (E)  
Asegure ambos arneses de cables (A) y (D) con ataduras de cables (E)



47



48



### SECURE GROUND TERMINAL ON HARNESS (A)

Terminal de masse négatif sécurisé  
Asegure la terminal de tierra negativa

### REVERSE STEPS 35, 9 THROUGH 14, AND 17 THROUGH 20, TO REINSTALL ALL VEHICLE COMPONENTS

Remarque: utilisez des rivets (H) pour réinstaller l'étape 9 si nécessaire

Nota: Utilice remaches (H) para volver a instalar el paso 9 si es necesario

### REINSTALL SPARE TIRE ON DURANGO

Réinstaller la roue de secours sur Durango  
Vuelva a instalar el neumático de repuesto en Durango

### NOTE: TORQUE FOR FASTENER IN STEP 38 IS 14 N m (10.5 ft. lbs)

Remarque: Le couple de serrage de l'étape à l'étape 38 est de 14 N m  
Nota: El par para el sujetador en el paso 38 es 14 N m (10.5 ft. Lbs)

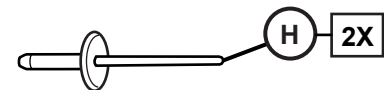
### TORQUE FOR FASTENERS IN STEP 12 IS 21 N m (15.4 ft lbs)

Remarque: Le couple pour la fixation à l'étape 12 est de 21 N m (15,4 ft lbs)

Nota: El par para el sujetador en el paso 12 es 21 N m (15.4 ft lbs)



49



### NOTE: USE RIVETS (H) WHEN REVERSING STEP 9 IF NECESSARY

Remarque: utilisez des rivets (H) pour réinstaller l'étape 9 si nécessaire

Nota: Utilice remaches (H) para volver a instalar el paso 9 si es necesario

### REVERSE STEP 16 TO RECONNECT BATTERY

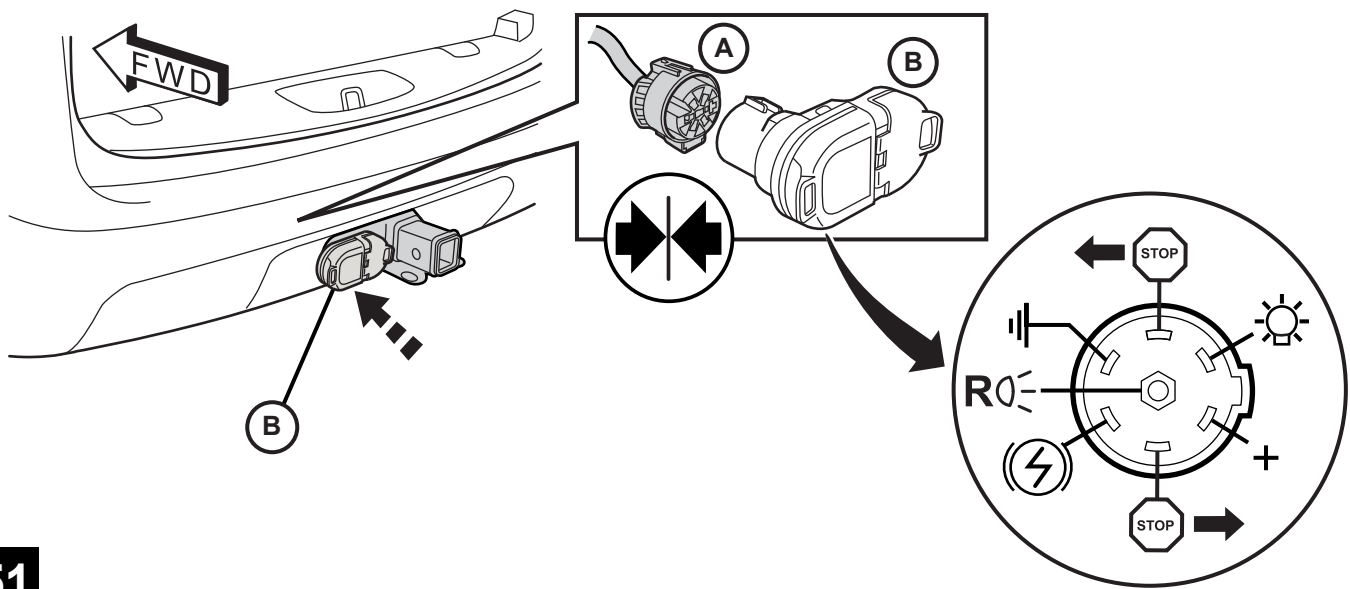
Inverser l'étape 16 pour reconnecter la batterie  
Invierta el paso 16 para volver a conectar la batería

### CHECK ALL WIRING, TRIM EXCESS OFF CABLE TIES

Vérifier tout le câblage et couper tout excès des attaches de câble  
Verifique todo el cableado y elimine cualquier exceso de las bridas de cables

50





51

### Vehicle Configuration (Adding a sales code to the VIN)

Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory to enable system functionality. Using the DealerConnect website and the wiTECH scan tool, complete the procedure below:

1. Log on the <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Click on the "Service" tab. Inside the "Warranty Administration" box, click on "Vehicle Option Updates".
3. On the Vehicle Option-Add a Sales Code Screen, enter the VIN of the vehicle and click View button.
4. On the next screen, which shows the VIN that was entered, select the sales code AHT (trailer tow group) from the list of Available Vehicle Options. Once AHT (trailer tow group) is highlighted, click the ADD button. The sales code will now appear in the box on the right side under Selected Vehicle Option. Click Save.

### Confirm that the AHT (trailer tow group) sales code has been successfully added to the VIN via DealerConnect

1. Log on the <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Click on the "Service" tab. Inside the "Vehicle Information Plus" box, click on "Single VIN Inquiry."
3. On the next screen, enter the VIN of the vehicle and odometer value. Then click Submit.
4. On the next screen, click the Options tab then scroll to the bottom of the page.
5. Under the Dealer Installed Equipment section, ensure that the sales code AHT (trailer tow group) is shown there.

*Note: If the sales code is missing, the sales code may not have been added correctly and will need to be added again.*

### Restore Vehicle Configuration

1. Using the scan tool, click on Vehicle Preparations and then select RESTORE VEHICLE CONFIGURATIONS.
2. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the RESTORE VEHICLE CONFIGURATION. All steps must be completed to Restore Vehicle Configuration before proceeding.

### Configuration du véhicule (Ajout d'un code de vente au VIN)

Le VIN du véhicule doit être mis à jour avec le code de vente de l'accessoire ajouté pour activer la fonctionnalité du système. A l'aide du site Web DealerConnect et de l'outil d'analyse WiTECH, procédez comme suit:

1. Connectez-vous sur le <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Cliquez sur l'onglet «Service». Dans la boîte «Administration de la garantie», cliquez sur «Mises à jour des options du véhicule».
3. Sur l'écran Option véhicule-Ajouter un code de vente, entrez le NIV du véhicule et cliquez sur le bouton Afficher.
4. Sur l'écran suivant, qui indique le NIV entré, sélectionnez le code de vente AHT (groupe de remorquage) dans la liste des options de véhicule disponibles. Une fois l'AHT (groupe de remorquage) mis en évidence, cliquez sur le bouton AJOUTER. Le code de vente apparaîtra maintenant dans la case située à droite sous l'option Véhicule sélectionné. Cliquez sur Enregistrer.

### Confirmez que le code de vente AHT (groupe de remorquage) a bien été ajouté au NIV via DealerConnect

1. Connectez-vous sur le <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Cliquez sur l'onglet «Service». Dans la boîte «Informations sur le véhicule plus», cliquez sur «Enquête sur un seul NIV».
3. Sur l'écran suivant, entrez le NIV du véhicule et la valeur de l'odomètre. Puis cliquez sur Soumettre.
4. Sur l'écran suivant, cliquez sur l'onglet Options, puis faites défiler jusqu'au bas de la page.
5. Sous la section Equipement installé par le concessionnaire, assurez-vous que le code de vente AHT (groupe de remorquage) est affiché à cet endroit.

*Remarque: Si le code de vente est manquant, le code de vente peut ne pas avoir été ajouté correctement et devra être ajouté à nouveau.*

### Restaurer la configuration du véhicule

1. À l'aide de l'outil d'analyse, cliquez sur Préparations du véhicule, puis sélectionnez RESTORE VEHICLE CONFIGURATIONS.
2. Suivez les instructions étape par étape sur l'outil d'analyse pour terminer la CONFIGURATION DU VÉHICULE DE RESTAURATION. Toutes les étapes doivent être effectuées pour restaurer la configuration du véhicule avant de continuer.

### Configuración del vehículo (Agregar un código de venta al VIN)

El VIN del vehículo debe actualizarse con el código de venta del accesorio agregado para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio web DealerConnect y la herramienta de exploración wiTECH, complete el siguiente procedimiento:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Haga clic en la pestaña "Servicio". Dentro del cuadro "Administración de la garantía", haga clic en "Actualizaciones de las opciones del vehículo".
3. En la opción de vehículo: agregue una pantalla de código de venta, ingrese el VIN del vehículo y haga clic en el botón Ver.
4. En la siguiente pantalla, que muestra el VIN que se ingresó, seleccione el código de venta AHT (grupo de remolque de remolque) de la lista de Opciones de vehículo disponible. Una vez que se resalte AHT (grupo de remolque de remolque), haga clic en el botón AGREGAR. El código de venta ahora aparecerá en el recuadro del lado derecho debajo de la opción Vehículo seleccionado. Clic en Guardar.

### Confirme que el código de ventas AHT (grupo de remolque del remolque) se haya agregado correctamente al VIN a través de DealerConnect

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Haga clic en la pestaña "Servicio". Dentro del cuadro "Información del vehículo más", haga clic en "Consulta VIN única".
3. En la siguiente pantalla, ingrese el VIN del vehículo y el valor del odómetro. A continuación, haz clic en Enviar.
4. En la siguiente pantalla, haga clic en la pestaña Opciones y luego desplácese hasta la parte inferior de la página.
5. Debajo de la sección Equipo instalado del distribuidor, asegúrese de que el código de ventas AHT (grupo de remolque del remolque) se muestre allí.

*Nota: Si falta el código de venta, es posible que el código de venta no se haya agregado correctamente y deba volver a agregarse.*

### Restaurar la configuración del vehículo

1. Utilizando la herramienta de escaneo, haga clic en Preparaciones del vehículo y luego seleccione RESTAURAR CONFIGURACIONES DEL VEHÍCULO.
2. Siga las instrucciones paso a paso en la herramienta de escaneo para completar la CONFIGURACIÓN DE RESTAURACIÓN DEL VEHÍCULO. Todos los pasos deben completarse para restaurar la configuración del vehículo antes de continuar.